

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**СОГЛАСОВАНО**

Заведующий кафедрой

Кафедра автомобильного  
транспорта и машиностроения  
(АТиМ\_ХТИ)

наименование кафедры

подпись, инициалы, фамилия

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

институт, реализующий ОП ВО

**УТВЕРЖДАЮ**

Заведующий кафедрой

Кафедра автомобильного  
транспорта и машиностроения  
(АТиМ\_ХТИ)

наименование кафедры

А.В. Коловский

подпись, инициалы, фамилия

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

институт, реализующий дисциплину

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ  
СЕРТИФИКАЦИЯ И  
ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ В СФЕРЕ  
ПРОИЗВОДСТВА И  
ЭКСПЛУАТАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА**

Дисциплина Б1.Б.19 Сертификация и лицензирование в сфере  
производства и эксплуатации автомобильного транспорта

Направление подготовки /  
специальность

Направленность  
(профиль)

Форма обучения

заочная

Год набора

2019

Красноярск 2022

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по укрупненной группе

230000 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»

Направление подготовки /специальность (профиль/специализация)

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Программу  
составили

к.т.н., доцент, Васильев В.А.; д.т.н., доцент, Азев В.А.

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

### 1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью преподавания дисциплины является обучение бакалавров будущих технологов, организаторов и управленцев сервисным техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей) правилам и порядку лицензирования и сертификации продукции и услуг в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, методам регулирования допуска на рынок транспортных услуг квалифицированных и надежных производителей продукции и исполнителей услуг

### 1.2 Задачи изучения дисциплины

Задачами изучения данной дисциплины является формирование у бакалавров профессиональных, общепрофессиональных и общекультурных компетенций, необходимых для организации профессиональной деятельности в соответствии с законодательной базой Российской Федерации и международным законодательством, формирование у студента представлений о государственной политике в сфере транспорта, знаний о методах ее осуществления.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

<b>ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности</b>	
Уровень 1	<ul style="list-style-type: none"><li>- цели и принципы сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте;</li><li>- законодательную и нормативную базу лицензирования и сертификации;</li><li>- лицензируемые и сертифицируемые виды деятельности на автомобильном транспорте;</li><li>- методы и порядок проведения лицензирования и сертификации;</li><li>- виды и порядок проведения сертификационных испытаний</li></ul>
Уровень 2	<ul style="list-style-type: none"><li>- цели и принципы сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте;</li><li>- законодательную и нормативную базу лицензирования и сертификации;</li><li>- лицензируемые и сертифицируемые виды деятельности на автомобильном транспорте;</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- методы и порядок проведения лицензирования и сертификации;</li> <li>- виды и порядок проведения сертификационных испытаний</li> </ul>
Уровень 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- цели и принципы сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте;</li> <li>- законодательную и нормативную базу лицензирования и сертификации;</li> <li>- лицензируемые и сертифицируемые виды деятельности на автомобильном транспорте;</li> <li>- методы и порядок проведения лицензирования и сертификации;</li> <li>- виды и порядок проведения сертификационных испытаний</li> </ul>
Уровень 1	на практике подготовить документы, необходимые для сертификации продукции, услуг, производств, систем менеджмента качества на автомобильном транспорте, а также получения лицензии на осуществление перевозочной деятельности автомобильным транспортом.
Уровень 2	на практике подготовить документы, необходимые для сертификации продукции, услуг, производств, систем менеджмента качества на автомобильном транспорте, а также получения лицензии на осуществление перевозочной деятельности автомобильным транспортом.
Уровень 3	на практике подготовить документы, необходимые для сертификации продукции, услуг, производств, систем менеджмента качества на автомобильном транспорте, а также получения лицензии на осуществление перевозочной деятельности автомобильным транспортом.
Уровень 1	современными тенденциями развития сертификации на автомобильном транспорте
Уровень 2	современными тенденциями развития сертификации на автомобильном транспорте
Уровень 3	современными тенденциями развития сертификации на автомобильном транспорте
<b>ПК-24:готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к деятельности по организации управления качеством эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>	
Уровень 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- цели и принципы сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте;</li> <li>- законодательную и нормативную базу лицензирования и сертификации;</li> <li>- лицензируемые и сертифицируемые виды деятельности на автомобильном транспорте;</li> <li>- методы и порядок проведения лицензирования и сертификации;</li> <li>- виды и порядок проведения сертификационных испытаний</li> </ul>
Уровень 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- цели и принципы сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте;</li> <li>- законодательную и нормативную базу лицензирования и сертификации;</li> <li>- лицензируемые и сертифицируемые виды деятельности на</li> </ul>

	<p>автомобильном транспорте;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы и порядок проведения лицензирования и сертификации;</li> <li>- виды и порядок проведения сертификационных испытаний</li> </ul>
Уровень 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- цели и принципы сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте;</li> <li>- законодательную и нормативную базу лицензирования и сертификации;</li> <li>- лицензируемые и сертифицируемые виды деятельности на автомобильном транспорте;</li> <li>- методы и порядок проведения лицензирования и сертификации;</li> <li>- виды и порядок проведения сертификационных испытаний</li> </ul>
Уровень 1	на практике подготовить документы, необходимые для сертификации продукции, услуг, производств, систем менеджмента качества на автомобильном транспорте, а также получения лицензии на осуществление перевозочной деятельности автомобильным транспортом.
Уровень 2	на практике подготовить документы, необходимые для сертификации продукции, услуг, производств, систем менеджмента качества на автомобильном транспорте, а также получения лицензии на осуществление перевозочной деятельности автомобильным транспортом.
Уровень 3	на практике подготовить документы, необходимые для сертификации продукции, услуг, производств, систем менеджмента качества на автомобильном транспорте, а также получения лицензии на осуществление перевозочной деятельности автомобильным транспортом.
Уровень 1	современными тенденциями развития сертификации на автомобильном транспорте
Уровень 2	современными тенденциями развития сертификации на автомобильном транспорте
Уровень 3	современными тенденциями развития сертификации на автомобильном транспорте
<b>ПК-30: способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов</b>	
<b>ПК-18: способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</b>	
<b>ПК-21: готовностью проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений</b>	
Уровень 1	правовые и нормативно-технические требования безопасности к транспортным средствам
Уровень 1	оценивать результаты сертификационных испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
Уровень 1	навыками анализа технической документации, подготавливаемой для

#### 1.4 Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Дисциплина относится к специальным дисциплинам.

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее

Правила дорожного движения

Информационные технологии на автомобильном транспорте

Метрология, стандартизация и сертификация

Устройство автотранспортных средств

Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как последующее

Организация грузовых перевозок

Организация пассажирских перевозок

Основы безопасности дорожного движения

Типаж и эксплуатация технологического оборудования

Организация государственного учета и контроля технического состояния

Транспортное право

#### 1.5 Особенности реализации дисциплины

Язык реализации дисциплины Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Семестр
		7
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	<b>2 (72)</b>	<b>2 (72)</b>
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>0,33 (12)</b>	<b>0,33 (12)</b>
занятия лекционного типа	0,11 (4)	0,11 (4)
занятия семинарского типа		
в том числе: семинары		
практические занятия	0,22 (8)	0,22 (8)
практикумы		
лабораторные работы		
другие виды контактной работы		
в том числе: групповые консультации		
индивидуальные консультации		
иная внеаудиторная контактная работа:		
групповые занятия		
индивидуальные занятия		
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>1,56 (56)</b>	<b>1,56 (56)</b>
изучение теоретического курса (ТО)		
расчетно-графические задания, задачи (РГЗ)		
реферат, эссе (Р)		
курсовое проектирование (КП)	Нет	Нет
курсовая работа (КР)	Нет	Нет
<b>Промежуточная аттестация (Зачёт)</b>	<b>0,11 (4)</b>	<b>0,11 (4)</b>

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п	Модули, темы (разделы) дисциплины	Занятия лекционного типа (акад. час)	Занятия семинарского типа		Самостоятельная работа, (акад. час)	Формируемые компетенции
			Семинары и/или Практические занятия (акад. час)	Лабораторные работы и/или Практикумы (акад. час)		
1	2	3	4	5	6	7
1	Становление методов оценки безопасности и качества продукции РФ и за рубежом	0,5	1	0	0	ПК-21
2	Законодательство и нормативы по оценке и подтверждению соответствия транспортных средств	1	2	0	20	ПК-21
3	Оценка и подтверждение соответствия транспортных средств, машин, оборудования, услуг и персонала.	1,5000000 1490116	2	0	16	ПК-21
4	Особенности оценки и подтверждения соответствия транспортных средств и автокомпонентов, машин и оборудования, нефтепродуктов, ТОиР, перевозочного процесса	1,0000000 1490116	3	0	20	ПК-21

Всего	4	8	0	56	
-------	---	---	---	----	--

### 3.2 Занятия лекционного типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Порядок лицензирования услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Федеральный Закон РФ «О защите прав потребителей». Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	0,5	0	0
2	2	Европейская система подтверждения транспортных средств требованиям безопасности. Женевское Соглашение 1958 года по транспортным средствам. Системы оценки соответствия транспортных средств за рубежом	0,5	0,5	0
3	2	Технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" 018/2011	0,5	0	0
4	3	Формы оценки соответствия транспортных средств и автокомпонентов требованиям безопасности	0,5	0,5	0

5	3	Подтверждение соответствия единичных транспортных средств установленным требованиям безопасности	0,2	0,2	0
6	3	Подтверждение соответствия компонентов транспортных средств установленным требованиям безопасности	0,4	0,4	0
7	3	Одобрение типа полнокомплектных транспортных средств и шасси	0,2	0,2	1
8	3	Подтверждение соответствия транспортных средств с внесенными в конструкцию изменениями	0,2	0,2	0
9	4	Требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов	0,2	0	0
10	4	Технический регламент Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" 010/2011	0,2	0	0
11	4	Технический регламент Таможенного союза "О безопасности сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов" 013/2012	0,2	0	0
12	4	Обеспечение соответствия транспортных средств требованиям безопасности в процессе эксплуатации. Сертификация услуг ТО и Р транспортных средств	0,2	0	0

13	4	Подтверждение соответствия моторных топлив, масел, смазок и специальных жидкостей	0,2	0	0
Всего			4	2	1

### 3.3 Занятия семинарского типа

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
1	1	Порядок лицензирования услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.	1	0	0
2	2	Обеспечение соответствия транспортных средств требованиям безопасности в процессе эксплуатации.	1	0	0
3	2	Основные требования Технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" 018/2011 по оценке соответствия колесных транспортных средств.	1	2	0
4	3	Анализ одобрения типа транспортного средства	1	0	0
5	3	Идентификация транспортного средства по VIN	1	0	0
6	4	Определение категории, классов и пассажироместности транспортного средства категории М	0,5	0,5	1
7	4	Определение категории транспортного средства категории N	0,5	0,5	0
8	4	Сертификация услуг по ТОиР АТС	1	1	0
9	4	Подтверждение соответствия нефтепродуктов и эксплуатационных материалов	1	0	0

Всего		9	4	1
-------	--	---	---	---

### 3.4 Лабораторные занятия

№ п/п	№ раздела дисциплины	Наименование занятий	Объем в акад. часах		
			Всего	в том числе, в инновационной форме	в том числе, в электронной форме
Всего					

## 4 Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине (модулю)

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Белякова. С.А.	Метрология, стандартизация и сертификация: учеб-метод. материалы к изучению дисциплины для ... 23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства	Красноярск: СФУ, 2016

## 5 Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## 6 Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)

6.1. Основная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Домке Э. Р., Рябчинский А. И., Бажанов А. П.	Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования: учебник для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"	Москва: Академия, 2013

Л1.2	Блянкинштейн И. М., Воеводин Е. С., Кашура А. С., Асхабов А. М., Худяков Д. А.	Подтверждение соответствия транспортных средств, машин и оборудования требованиям технических регламентов Таможенного союза: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлениям "Технология транспортных процессов" и "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"	Красноярск: СФУ, 2015
6.2. Дополнительная литература			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Грушевский А. И., Кашура А. С., Блянкинштейн И. М., Воеводин Е. С., Асхабов А. М.	Экологические свойства автомобильных эксплуатационных материалов: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлениям подготовки бакалавров "Технология транспортных процессов" и "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"	Красноярск: СФУ, 2015
6.3. Методические разработки			
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Белякова. С.А.	Метрология, стандартизация и сертификация: учеб-метод. материалы к изучению дисциплины для ... 23.05.01 - Наземные транспортно-технологические средства	Красноярск: СФУ, 2016

## 7 Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)

Э1	Научная библиотека СФУ	<a href="http://bik.sfu-kras.ru/">http://bik.sfu-kras.ru/</a>
----	------------------------	---

## **8 Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)**

В ходе лекций преподаватель излагает и разъясняет основные, наиболее сложные понятия темы, а также связанные с ней теоретические и практические проблемы, дает рекомендации на выполнение самостоятельной работы.

В ходе лекций обучающимся рекомендуется:

- вести конспектирование учебного материала;
- обращать внимание на формулировки, раскрывающие содержание тех или иных терминов и практические рекомендации по применению нормативов;

- задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью уяснения теоретических положений, разрешения практических ситуаций.

В рабочих конспектах желательно оставлять поля, на которых во внеаудиторное время можно сделать пометки из учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы обучающихся, дополняющего материал прослушанной лекции, а также пометки, подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений.

В ходе практических работ бакалаврами более глубоко изучается сертификация (одобрение типа) транспортных средств, сертификация услуг по техническому ремонту и обслуживанию автотранспортных средств, сертификация нефтепродуктов, сертификация запасных частей и принадлежностей, сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом. Проводятся работы по определению экологического класса транспортного средства. Анализируется база данных Росстандарта по выданным сертификатам и одобрениям типа транспортного средства.

Самостоятельная работа бакалавра включает изучение теоретического материала, необходимых для выполнения практических работ. Студенты самостоятельно знакомятся с имеющейся в свободном доступе в читальных залах университета научной, учебной и научно-публицистической, справочной литературой.

Реферат должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- основную часть;
- заключение;
- список использованной литературы.

Срок сдачи реферата не позднее чем за неделю до начала промежуточной аттестации.

## **9 Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)**

### **9.1 Перечень необходимого программного обеспечения**

9.1.1	Операционная система Microsoft Windows XP (или выше); Office Professional Plus 2013 Russian OLPNL Academic Edition, Kaspersky Endpoint Security для бюджета, браузер (Microsoft Internet Explorer или др.).
-------	---

### **9.2 Перечень необходимых информационных справочных систем**

9.2.1	Консультант Плюс. Технология ПРОФ [Электронный ресурс]: справочная правовая система: версия 4000.00.15 : [установленные информационные банки: законодательство, судебная практика, финансовые и кадровые консультации, консультации для бюджетных организаций, комментарии законодательства, технические нормы и правила]. Москва: ЗАО «Консультант Плюс», 1992 // Режим доступа: локальная сеть вуза; система автоматизации библиотек ИРБИС64; система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат ВУЗ».
-------	--

## **10 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются аудитории с наборами демонстрационного оборудования, обеспечивающими тематические иллюстрации и презентации, соответствующие рабочей учебной программе дисциплины.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

Оборудованные учебные кабинеты : Аудитории Б214, Б302, Б303.